

MOLIMEX-THERM

a division of Nortek Global HVAC Belgium nv



Liege Airport

Les aérothermes et
déstratificateurs : une solution
éprouvée pour chauffer 6 halls de
fret

REZNOR



À propos de Liège Airport

L'aéroport de Liège est un hub logistique de plus en plus important. Il sera dès 2021 la principale porte d'entrée en Europe pour le géant du e-commerce Alibaba, et pendant la crise sanitaire de 2020, il s'est avéré primordial pour obtenir du matériel médical urgent de Chine.

Mi-2020, Liège Airport Business Park a terminé l'exécution de son plan directeur qui a été initié en 2018. Son objectif était d'élargir l'offre de services et d'activités commerciales sur le site. Six nouveaux halls de fret font partie de ce plan : B16, B14, B24I, B24II, B26I et B26II.

Le bâtiment B16 offre 12.000 m² de hall et 600 m² de bureaux. B24I et II offrent 12500 m² de hall et 2000 m² de bureaux. B26 est le jumeau du B24, qui a été complété fin juin 2020. Ces nouvelles constructions se situent dans la Zone Nord de l'aéroport de Liège et sont entièrement dédiées à l'activité cargo.

La nécessité d'un chauffage efficace

Laurent Trillet de l'installateur Delbrassine nous le résume : « Pour le chauffage des bâtiments, le client exigeait une température minimale de 12 degrés. De plus, le système devait éviter les pertes de chaleur aux plafonds des halls. Il fallait de surcroît que le système soit contrôlé de manière centralisée et qu'il devait avoir un bon rapport qualité-prix. »

Pendant le projet, le bureau d'études Lemaire et Molimex-therm ont spécifié l'installation d'aérothermes au gaz. Il s'est avéré indispensable d'assortir ces aéro-

thermes d'une série de ventilateurs de déstratification pour que l'air ne stagne pas sous le toit.

Ces exigences n'ont posé aucun problème à Molimex-therm, spécialiste dans la distribution d'équipements HVAC. L'installateur Delbrassine et le bureau d'études Lemaire ont choisi de travailler avec Molimex-therm en raison de leur expertise ainsi que les bonnes relations commerciales qui remontent à de nombreuses années.

« L'installation d'aérothermes à chauffage direct assortie du montage de ventilateurs auxiliaires constitue souvent la solution idéale pour un bâtiment logistique moderne. Nous jouissons de nombreuses années d'expérience dans ce domaine », déclare Wim Ros, Sales Manager Benelux auprès de Nortek Global HVAC Belgium et de Molimex-therm.

Dans chacun des six halls, huit aérothermes Reznor UDSA 100V et six déstratificateurs Reznor DS 10 ont été suspendus sous le toit pour y fournir un chauffage homogène et rapide.

L'aérotherme à gaz Reznor UDSA est conçu pour une longue durée de vie et une facilité d'installation et d'entretien. Il atteint un rendement thermique de 92%. Les options pour les conduits de fumée permettent une installation flexible.

En plus, dans chaque hall de cargo, six déstratificateurs Reznor DS 10 assistent à la circulation descendante de l'air réchauffé. La déstratification améliore le

confort parce que la chaleur reste à hauteur d'homme mais aussi en raison du raccourcissement de la durée de réchauffement.

Par ailleurs, la réduction des pertes d'air chaud au toit se traduit par des économies d'énergie significatives.

Les avantages des aérothermes verticaux

Marc Gailly, représentant de Molimex-therm, y ajoute : « Ce qui est unique à ce projet, c'est le choix pour la version verticale des UDSA. Celle-ci présente quelques avantages exceptionnels : avec son flux d'air chaud descendant, l'aérotherme contribue ainsi à une répartition verticale de la chaleur. De cette manière, le coût total d'installation sera diminué, car moins de déstratificateurs sont nécessaires. »

Avec les aérothermes et déstratificateurs Reznor, Molimex-therm a fourni à l'aéroport une solution pour toutes ses exigences, tandis que le personnel logistique peut se rassurer d'un hiver plus confortable.



Exigences

- / Chauffer les halls de manière homogène et rapide
- / Maintenir une température minimale de 12°
- / Une solution pour la perte de chaleur au niveau du toit
- / Une régulation centralisée
- / Un bon rapport prix-qualité

Le projet

Le client était l'aéroport de Liège. Le Bureau d'Etudes Lemaire, avec Molimex-therm, a spécifié le système de chauffage optimal. Molimex-therm s'est occupé de la livraison des produits, l'installateur Delbrassine s'est occupé de l'installation. L'entreprise générale Wust était l'entrepreneur.

Caractéristiques techniques

- / 62000 m² de halls de cargo
- / Le chauffage: 48 aérothermes Reznor UDSA 100V
- / La déstratification: 36 Reznor DS (9000 m³/h)

Molimex-therm assure depuis des décennies la fourniture, en Belgique et au Luxembourg, de solutions intégrales dans le domaine des équipements de CVC à vocation industrielle. Nous apportons notre soutien aux installateurs et bureaux d'études lors de la conception et de la sélection des systèmes de CVC et nous assurons, en Belgique, la distribution exclusive des produits Reznor (chauffage à air, ventilation, réfrigération, pompes à chaleur, aération et rideaux d'air), Gaz Industrie (tubes radiants), A.O. Smith (chauffe-eaux), Smitsair (systèmes de distribution d'air à induction) et Gogas (radiants lumineux). Molimex-therm assure également la distribution de Sabiana (systèmes de chauffage à eau), LSA (rideaux d'air) et Metaloterm (évacuations de gaz de combustion).

MOLIMEX-THERM

NORTEK
GLOBAL HVAC

Molimex-therm, division of
Nortek Global HVAC Belgium nv

Nortek Global HVAC Belgium nv

Tel. +32 (0)2 715 01 30
info.molimextherm@nortek.com
www.molimextherm.eu

Tel. +32 (0)56 52 95 11
info.reznor@nortek.com
www.reznor.eu